

[28th February 1964

சர்க்கார் உத்தியோகஸ்தர்கள் 'நான்-கெஜட்டட் ஆபீஸர்ஸ் அஸோஸியேஷன்' இது கூடாது என்று சொன்னார்கள். கீழே இருப்பவர்களின் பிரமோஷன் பாதிக்கப்படும், இது வேண்டாம் என்று அவர்கள் கூறினார்கள். இதையெல்லாம் வைத்துக்கொண்டு அரசாங்கம் ஒரு முடிவு செய்திருக்கிறது. ரிடையராகும் வயதை 55-லிருந்து உயர்த்துவதாக இல்லை. ஆனால், டெக்னிகல் போஸ்டில் உள்ளவர்கள், அவர்கள் தகுதியுள்ளவர்கள் என்று கருதப்பட்டால், அவர்கள் ரிடையராகும் வயதை உயர்த்தலாம் என்று முடிவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

9-00
a.m.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம்: Non-Gazetted Officer's Association

இதை ஆட்சேபிப்பதன் காரணத்தை கனம் முதல் அமைச்சர் அவர்கள் உணர்ந்திருப்பார்கள். பதவி உயர்வு அவர்களுக்குக் கிடைக்கும் வாய்ப்புக் குறைந்து விடும். புதிதாக வேலை வாய்ப்புக் குறைந்து விடும் என்ற இரண்டு காரணங்களுக்காக ஆட்சேபணை தெரிவித்திருப்பார்கள். திட்ட அமைப்பின் காரணமாக வேலை வாய்ப்பு அதிகரித்திருப்பது உண்மையானால், இதை அரசாங்கம் மீண்டும் பரிசீலனை செய்யுமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: முன்பு இந்தப் பிரச்சனையை அரசாங்கம் பரிசீலனை செய்தபொழுது, எல்லா அம்சங்களையும் பரிசீலனை செய்துதான் முடிவுக்கு வந்துள்ளது. இப்பொழுது மீண்டும் மாற்றும் உத்தேசமில்லை. மாற்றும் யோசனையைப் பின்னர் எடுத்துக்கொண்டால், கனம் அங்கத்தினர் சொன்ன விஷயங்களை மனதில் வைத்துக்கொண்டு, முடிவு செய்யலாம்.

சங்க வரி வசூல் (கொள்ளிடம் பாலம்)

* 115 கேள்வி.—**திரு. ஆ. கு. சுப்பையா :**

திரு. எம். ஆர். கிருஷ்ணமூர்த்தி : } **கனம்**

பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) கொள்ளிடம் பாலத்திற்கு ஆண்டு ஒன்றுக்கு எவ்வளவு சங்க வரி வசூலிக்கப்படுகிறது?

(இ) எந்தெந்த வாகனங்களுக்கு எவ்வளவு வரி வசூலிக்கப்படுகிறது?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) An average amount of Rs. 80,941.65 per annum is realised towards tolls in respect of Coleroon bridge.

(b) A statement^a showing the rates of tolls levied for each vehicle is placed on the table of the House.

28th February 1964]

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : இந்த சுங்க வரி எத்தனை ஆண்டு களுக்கு வசூலிக்கப்படும் என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் கூறுவார்களா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : இப்பொழுது இருக்கக்கூடிய வருமானத்தைப் பார்த்தால் ஒரு வருஷத்திற்கு சராசரி ரூ. 80,000 வருகிறது. போட்டிருக்கக் கூடிய பணமும் அதற்கான வட்டியும் திரும்ப வரவேண்டும். அந்த முறையில் பார்த்தால், கிட்டத் தட்ட 40 வருடம் ஆகுமென்று நினைக்கிறேன்.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : இதன் மூலமாக இதுவரையிலும் எவ்வளவு வசூலாகிறது என்பதை அறிவிக்க இயலுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : சராசரி ஒரு வருஷத்திற்கு ரூ. 80,000 சொச்சம் கிடைக்கிறது என்று தெரிவித்தேன். ஒவ்வொரு வருஷத்திலும் கிடைத்த தொகையைப் படிக்கிறேன் :

வருஷம்

தொகை.

1958-59

ரூ.

81,000

1959-60

78,000

1960-61

87,000

1961-62

99,000

அதற்குப் பிந்தி உள்ள வருடங்களுக்கு என்னிடத்தில் புள்ளி விவரங்கள் இல்லை.

திரு. சா. கணேசன் : ஏற்கனவே இருந்து வந்த டோல் கேட்டுக்ளை எடுத்ததற்கு காரணம் பொது மக்களுக்குச் சங்கடம் இல்லாமல் இருக்கவேண்டும் என்பதே. புதிதாகக் கட்டப்பட்டிருக்கிற 2, 3 பாலங்களுக்கு இந்த வரி விதிப்பதன் காரணமாக ஏராளமான போக்குவரத்துகளுக்கு பல்வேறு வகைகளிலே சங்கடம் ஏற்படுகிறது. மேலும், இதனால் பிரமாதமான வருமானம் ஒன்றும் வந்துவிடவில்லை. ஒரு ஆண்டுக்கு ஒன்று அல்லது இரண்டு லட்சம் ரூபாய் கிடைக்கலாம். புதிய திட்டங்களுக்கு நாம் கோடிக்கணக்கான பணம் செலவு செய்யும்பொழுது, ஆண்டு ஒன்றுக்கு இரண்டு லட்சம் ரூபாய்க்குள்ளாகக் கிடைப்பதாலும், பலர் துன்பத்துக்கு உள்ளாக வேண்டிய நிலையிலிருப்பதாலும், இதை எடுத்து விடுவது சரியாக இருக்கும், நல்லதாக இருக்கும் என்ற கருத்தை அரசாங்கம் உணருகிறதா?

கனம் திரு. வெ. ராமையா : முன்பு இருந்த டோல் கேட்டுக்ளை எடுப்பதற்குக் காரணம் விரைவான போக்குவரத்து ஏற்பட வேண்டும். ஒவ்வொரு நகர எல்லையிலுள்ள கஷ்டத்தை நீக்க வேண்டும் என்பதற்காக. இப்பொழுது டோல் விதிப்பதற்குக் காரணம் புதிதாகப் பாலங்கள் கட்டும்பொழுது, அந்தப் பயனை அடையக்கூடியவர்கள் ஒரு சிறு பங்கையாவது அந்தப் பால அமைப்பிற்காக ஏற்பட்டிருக்கும் செலவிற்காகக் கொடுக்க வேண்டும்

[28th February 1964]

என்பதற்காக. பெரும் முதலாளித்துவ நாடு என்று சொல்லக் கூடிய அமெரிக்காவிலேயே இந்த டோல் கலெக்ஷன் நடக்கிறது. இதனால் மேலும் அதிகமான பாலங்கள் கட்ட வேண்டும் என்பது தான் நோக்கம்.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் : இந்த மாதிரி டோல் வரி விதிப்பதிலே, சைக்கிள்கள், உரம் ஏற்றிச் செல்லும் வண்டிகளுக்கு காவது விதி விலக்கு அளித்து, மற்றபடி லாரிகள், பஸ்கள், பிளவுர் கார்களுக்கு வேண்டுமானால் இதை அதிகரிக்கும் உத்தேசத்தை அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொள்ளுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : மேஜை மீது வைத்திருக்கக்கூடிய பட்டியலைப் பார்த்தால் எது எதற்கு டோல் போடுகிறோம் என்பது தெரியவரும். சைக்கிளுக்கு டோல் கிடையாது. எது எதற்கு அவசியம் என்று பரிசீலனை செய்து முடிவு எடுக்கிறோம். இப்பொழுதிருக்கிற முடிவுப்படி இதனால் அதிகமான பாதகம் வந்துவிடாது.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : மாட்டு வண்டி, ரிக்ஷா போன்றவைகளுக்குக் கூட இம்மாதிரி வசூலிக்கப்படுகிறது. அதையாவது நிறுத்திவைப்பதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அந்த மாதிரித் திட்டம் இப்பொழுது பரிசீலனையில் இல்லை. ஆனால் இப்பொழுது ஒரு கருத்து நிலவி வருகிறது. துரிதமாகப் போக்குவரத்து ஏற்பட வேண்டுமென்று நினைக்கும்பொழுது, இது மாதிரி டோல் போடுவதை எவ்வளவு தூரம் குறைக்கலாம் என்ற கருத்தைப் பரிசீலித்துக் கொண்டு வருகிறோம். அது இருக்க வேண்டுமா, கூடாதா என்பதை எல்லாம் பரிசீலித்த பின்னர் முடிவு அறிவிக்கப்படும்.

திரு. மு. ரா. கிருஷ்ணமூர்த்தி : சமீபத்தில் கட்டப்பட்ட எல்லாப் பாலங்களுக்கும் இந்த வரி விதிக்கப்பட்டிருக்கிறதா, அல்லது விலக்கு அளிக்கப்பட்டிருக்கிறதா? ஆம் என்றால் எந்தெந்தப் பாலங்களுக்கு?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : நேஷனல் ஹைவேலில் இருக்கக் கூடிய பாலங்களுக்கு இந்த டோல் வசூல் கிடையாது.

திரு. இராம. அரங்கண்ணல் : அமைச்சர் அவர்கள், இதுவரை வந்த வருமானத்தின் பட்டியலைத் தந்தார்கள். இது கண்டிராக்டர்கள் அரசாங்கத்திற்குத் தந்த பணத் தொகையா, அல்லது மக்களே செலுத்தின பணத் தொகையா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : லெஸீஸ் வசூல் செய்த பணம்.

திரு. கரு. சீமைச்சாமி : அமைச்சர் அவர்கள் பதில் கூறிய பொழுது, பாலத்திற்குச் செலவான பணம், அதற்கான வட்டி எல்லாவற்றையும் சேர்த்தால் 40 வருடங்களுக்கு மேல் கூட ஆகுமென்று சொன்னார்கள். ஒரு பாலத்தினுடைய ஆயுள் காலம் என்ன? அதற்குள்ளாக வேறு பாலம் கட்டும்படியாக ஏற்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். (சிரிப்பு.)

28th February 1964]

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : எல்லாப் பாலங்களுக்கும் 40 வருடம் வரி செலுத்த வேண்டிய அவசியம் இருக்காது. கனம் அங்கத்தினர் பகுதியிலே கட்டப்பட்ட பாலம் குறைந்த செலவிலே கட்டப்பட்டதனால், அதிகமாக வருலானால் சிக்கிரத்திலேயே முடிந்துவிடும். இப்பொழுது கட்டப்படும் பாலங்கள் வெகு காலத்திற்கு இருக்குமென்று நிபுணர்கள் கருதுகிறார்கள். 200, 300 வருடங்களுக்கு முன்பு கட்டப்பட்ட பாலங்கள் இன்னும் பக்குவமாக இருக்கின்றன. இந்தப் பாலங்கள் இன்னும் அதிக காலத்திற்கு இருக்கும்.

திரு. சா. கணேசன் : பல்வேறு ஜில்லாக்களிலும் பெரும் பாலங்கள் இருக்கும்பொழுது, இந்த வரி விதிப்பதானது மூன்று ஜில்லா வாசிகளையே பாதிப்பதாக இருப்பதனாலும், இந்த மூன்று பாலங்களுக்கு மட்டும் வரி விதிப்பை எடுத்து விடுவதனால், எல்லா ஜில்லாக்களிலும் சமமான நிலை இருக்கும் என்பதைக் கருதியாவது, இதை எடுத்து விடுவது சரியாக இருக்கும் என்று அரசாங்கம் உணருகிறதா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : கனம் அங்கத்தினர், மூன்று ஜில்லாக்களுக்கு மட்டும் என்று சொல்லுவதை என்னால் புரிந்து கொள்ள முடியவில்லை. எல்லா ஜில்லாக்களிலும் நம்முடைய மாநில அரசாங்கத்தின் பணத்தைக் கொண்டு கட்டப்படும் பாலங்களுக்கு இந்த டோல் வரி போடுகிறோம்.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கட்டப்படும் பாலங்களுக்கு இல்லை, மற்ற பாலங்களுக்கு வரி உண்டு என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். ஆற்காட்டில் கட்டப்பட்டிருக்கும் பாலத்திற்கு வரி உண்டு, செய்யாற்றில் கட்டப்பட்டிருக்கும் பாலத்திற்கு வரி இல்லை என்று சொன்னால், இது எந்தப் பாலம், அது எந்தப் பாலம் என்று பொது மக்கள் புரிந்து கொள்ளக்கூடிய நிலையில் இல்லை. ஆகவே இந்த வரியை நீக்குவதற்கு அரசாங்கம் முன்வருமா? ஏற்கெனவே ஒரு கேள்விக்கு விடை அளிக்கும்பொழுது, இதை நீக்கும் விஷயம் பரிசீலனையில் இருக்கிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அந்தப் பரிசீலனையை விரைவில் முடித்து இந்த வரியை உடனடியாக நீக்குவதற்கு அரசாங்கம் முன்வருமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : எந்தப் பாலம் இந்த அரசாங்கத்திற்குச் சேர்ந்தது என்று சொல்லும் பொறுப்பை கனம் அங்கத்தினர் எடுத்துக்கொள்ளும் பட்சத்தில் குழப்பம் இராது. இம் மாதிரி அவசியமில்லாத போராட்டங்களில் நாம் ஈடுபடவேண்டாம். டோல் போடக்கூடிய முறையை விட்டுவிடவேண்டும் என்று பல கோரிக்கைகள் வந்திருக்கின்றன. மொத்தமாகப் பரிசீலனை செய்து கொண்டிருக்கிறோம். ஒரு முடிவுக்கு விரைவிலே வருவோம் என்று எதிர்பார்க்கிறேன்.

[28th February 1964]

திரு. ஜே. மாதா கௌடர் : சார், மோட்டார் வெஹிகிள்ஸ் ஆக்ட் பிரகாரம் ஒரு ரோட்டிலே ஓடும் பஸ், லாரிகளுக்கு இத்தனை ஸீட்டுகளுக்கு, இத்தனை லோடுக்கு இத்தனை ரூபாய் வரி என்று விதிக்கிறார்கள். அதே ரோட்டிலே போகும் இம்மாதிரியான வண்டிகளுக்கு மறுபடியும் இம்மாதிரியாக வரி வசூலிப்பது என்பது சட்டத்திற்கு முரணாக அமையாதா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : ஒரு சீட்டுக்கு இத்தனை ரூபாய் வரி என்பது வேறு. பாலத்தின் மேல் போவதற்காக இந்த டோல் வசூலிக்கப்படுகிறது.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள் : தலைவர் அவர்களே, சில இடங்களிலே மிகவும் மோசமான முறையிலே மாற்றுக் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள், இந்த அரசாங்கம் செருப்புக்குக்கூட வரி விதிக்கிறது, ஆகவே பாலத்தில் நடக்கக் கூடாது என்று அஷ்பிரசாரம் செய்வதன் காரணமாக, மக்கள் செருப்பை கையில் எடுத்துக் கொண்டு, பாலத்தின் பேரில் நடக்காமல், கீழே இறங்கி ஆற்றில் நடக்கும் அளவுக்குச் செய்யப்படும் துஷ்பிரசாரத்தைத் தடை செய்ய தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அவர்களுக்கு வரி போடலாம்.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : தலைவர் அவர்களே, மனிதரை மனிதர் தாக்கும் பல்லக்குக்கு அதிகமான வரி விதிக்க சர்க்கார் யோசனை செய்யுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : பல்லக்குக்கும் வரி போடுகிறோம்.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : கனம் அவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பாலங்களுக்கு வரி விதிப்பது சம்பந்தமாக திட்டவட்டமாக அரசாங்கத்திற்குக் கொள்கை உண்டா? அப்படி இதுவரை வசூலிக்கப் படவில்லையா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : திட்டவட்டமான கொள்கை இருக்கிறது. மத்திய சர்க்கார் பூரா பணமும் கொடுத்துச் செய்திருக்கும் பாலமானால், அதற்கு வரி கிடையாது, அவர்கள் டோல் போடுவதை விரும்பவில்லை. மாநில அரசாங்கம் வருமானத்தை எதிர்பார்ப்பதால் வரி போடுகிறோம்.

திரு. முனு ஆதி : வசூலிக்கப்படும் தொகை எவ்வளவு?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : விவரம் இப்பொழுது இல்லை.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : இந்த சுங்கம் வசூல் சம்பந்தமாகப் பரிசீலனையில் இருப்பதாக அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இந்த மாதம் ஏலம் விடும் மாதம்; ஏலம் விடுவதற்கு முன்பாகவே

28th February 1964] [புலவர் கா. கோவிந்தன்]

பரிசீலனை செய்து ஒரு முடிவு எடுத்தால் இந்த எல்மாவது நிறுத்தப்படலாம். ஆகவே பரிசீலனையை விரைவில் முடிக்க முடியுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : எப்பொழுது எலம், எந்த வரம் வருகிறது என்று தெரியாது. அதிலே பலவிதமான சிக்கல்கள் இருக்கின்றன. அது ஒரு தீண்டநான் பிரச்சினை ஆகையால், முடிவு எப்பொழுது வரும் என்று சொல்ல முடியாது.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : அவைத் தலைவர் அவர்களே, குறிப்பிட்ட அந்த கொள்விடம் பாலத்திற்குச் செல்வான தொகை எவ்வளவு என்று அறியலாமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : ரூ. 35 லட்சம் ஆகிறது.

SRI C. CHIRANJEEVULU NAIDU : Sir, in view of the fact that the word 'toll' is not relished, will the Government consider the desirability of changing the name to some other name other than 'toll' and collect the tax?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : If the hon. Member feels that a mere change in the name will please him, I am prepared to consider it.

MR. SPEAKER : Questions are over.

(Note—An asterisk at the Commencement of a speech indicates revision by the Member.)

II.—PRIVILEGE MATTER.

PUBLICATION IN THE "BROADWAY TIMES".

MR. SPEAKER : The hon. Member, Sri S. Madhavan, has given notice of a privilege matter. He will now speak.

திரு. செ. மாதவன் : தலைவர் அவர்களே, "பிராட்வே டைம்ஸ்" என்ற பத்திரிகையில், இந்த மன்றத்தைப் பற்றியும் இந்த மன்ற உறுப்பினர்களைப் பற்றியும் 7—2—1964 தேதியிட்ட தாளில் ஒரு செய்தி வந்திருக்கிறது. அந்தச் செய்தி இந்த மன்றத்தையும், மன்றத்திலுள்ள உறுப்பினர்களையும் அவமானப்படுத்தும் எண்ணத்துடன் எழுதப்பட்டிருப்பதால், அதை ஒரு உரிமைப்பிரச்சனையாகக் கொண்டு வந்திருக்கிறேன். அந்தப் பத்திரிகை தவறுதலாக எழுதியிருக்கலாம் என்று சொல்லிவிட முடியாது. காரணம் அந்தச் செய்தி போடப்பட்டிருக்கும் பாராவுக்கு முந்தைய பாராவிலேயே இந்த மன்றத்தை அவமதிக்கும் முறையில் வார்த்தைகள் போடப்பட்டிருக்கின்றன. மன்றத் தலைவர், ஏதோ சிரிப்பு ஏற்படுத்த வேண்டும் என்று ஒரு கருத்து சொன்னதாகவும், சிரிப்புக்கு தேவையற்ற செய்தியாக